

FORMATIONS :

- 06 Février 2016 : 2^{ième} DEGRE MOTO-CROSS OCS/ODC AVEC JOEL FAIVRE A VERZENAY (51)
- 12 Février 2016 à 19h00 : 2^{ième} DEGRE MOTO-CROSS OCS/ODC AVEC JOEL FAIVRE A TORVILLIERS (10)

Réunion du Collège des Commissaires
Vendredi 12 Février 2016 à 19h30
Au Restaurant de l'Argonne à VOUZIERS






















Réunion du Collège Technique
Samedi 13 Février 2016 à 9h00
À « LE RELAIS » Rte Nationale
À JONCHERY SUR VESLE

Réunion de la Commission de Moto-Cross
Vendredi 19 Février 2016 à 19h00
à la Salle du Stade Municipal à SAINTE MENEHOULD

Réunion du Comité Directeur
Vendredi 26 Février 2016 à 19h00
à la Salle du Stade Municipal à SAINTE MENEHOULD

Comité Directeur

2016 - 2020

	<p>PRESIDENT M. GIRAUX Michel 3 Rue de la Corvée 52360 PLESNOY Tél : 03 25 90 62 60 06 78 39 55 35 Email : michel.giraux@orange.fr</p>
<p>1^{er} VICE-PRESIDENT ET 2ND REPRESENTANT DE LA LIGUE A LA FFM M. FAIVRE Joël 8 Rue Frédéric BIN 51360 VERZENAY Tél : 06 83 23 68 05 Email : faivrejoel@orange.fr</p>	 <p>VICE-PRESIDENT M. SOT Michel 5 Grande Rue 10440 TORVILLIERS Tél : 06 11 42 62 60 Email : michel.sot@sfr.fr</p> 
<p>VICE-PRESIDENT ET SECRETAIRE GENERAL M. TOURTE Jean Pol 29 Rue Montigny aux Bois 08000 CHARLEVILLE MEZIERES Tél : 03 24 58 30 29 Email : jptourte@hotmail.com</p>	 <p>TRESORIER (Président de la Commission de Moto-Cross et du Collège de Chronométrage) M. GABREAUX Mickaël 11 Rue Principale 51600 LAVAL SUR TOURBE Tél : 06 12 60 54 97 Email : micka.gabreaux@orange.fr</p> 
<p>MEMBRE M. CHAPLAIN Laurent 3 Rue des Vignettes 10320 MAILLY LE CAMP Tél : 06 40 45 22 91 Email : motoclub-mailly@orange.fr</p>	 <p>MEMBRE M. CHEURLIN Nicolas 24 Rue Jean Moulin 10260 VIREY SOUS BAR Tél : 03 25 29 78 86 Email : n.cheurlin@orange.fr</p> 
<p>MEMBRE M. DANIEL Ludovic 1 Rue de l'Épinette 51330 EPENSE Tél : 06 50 96 97 35 - 09 67 18 03 64 Email : ludo51400@hotmail.fr</p>	 <p>MEMBRE M. DELANDHUY Jean Noel 46 Rue de la 6^{ème} DIC 08240 SOMMAUTHE Tél : 06 81 94 08 68 Email : jean-noeldelandhuy@orange.fr</p> 
<p>MEMBRE M. DUBUS Thierry 21 Rue des Roses 10260 ST PARRIS LES VAUDES Tél : 06 63 39 18 82 Email : mxacademy@hotmail.fr</p>	 <p>MEMBRE (Président du Collège Technique) M. FRIQUET Joël 10 Place Maurice UTRILLO 51100 REIMS Tél : 06 42 72 08 20 Email : joel.friquet@orange.fr</p> 
<p>MEMBRE M. LAROSE Didier 2 Rue des Mariettes 08440 GERNELLE Tél : 06 80 62 61 35 Email : didier.larose08@laposte.net</p>	 <p>MEMBRE (Président de la Commission de Trial) M. LEBEGUE François 1 Hameau Grand Pré 51480 BELVAL SOUS CHATILLON Tél : 06 07 08 74 16 Email : f.lebegue@lcindustries.fr</p> 
<p>MEMBRE M. LEVEQUE Gérard 42 Rue de Napont 08700 NEUFMANIL Tél : 06 72 12 15 32 Email : leveque.gg@wanadoo.fr</p>	 <p>MEMBRE (Présidente du Collège Educatif) Mme RONFLETTE Emilie 8 Rue Jean Jacques ROUSSEAU 51260 ST JUST SAUVAGE Tél : 06 98 36 69 97 Email : emilieronflette@yahoo.fr</p> 
<p>MEMBRE M. SEGUIN Philippe 60 Boulevard Paul GAUGUIN 51140 MUIZON Tél : 06 82 69 83 48 Email : seguinphilippe@orange.fr</p>	 <p>MEMBRE M. SIMON Alain Résident Arduinna 18 Avenue Corneau 08000 CHARLEVILLE MEZIERES Tél : 06 16 38 61 97 Email : alain055@sfr.fr</p> 
<p>MEMBRE (Président de la Commission de Vitesse, Tourisme et Rallyes Routiers) M. TAVENAU Olivier 6 Rue de Général LEBRUN 08140 BAZEILLES Tél : 06 08 63 20 65 Email : tavenaux.olivier@neuf.fr</p>	 <p>MEMBRE M. VIGREUX Jean Marc 13 Petite Rue 51220 CAUROY LES HERMONVILLE Tél : 06 20 32 03 97 Email : jean-marc.vigreux@wanadoo.fr</p> 
	<p>PRESIDENT D'HONNEUR M. CHEVILLOT Maurice 20 Rue du Fer à Cheval 52000 CHAUMONT</p>
	<p>SECRETAIRE ADMINISTRATIVE Du lundi au Vendredi du 9h à 12h et 13h à 17h Mlle TESSIER Amandine 27 Rue Dom Pérignon 51800 SAINTE MENEHOULD Tél : 06 77 38 76 11 Email : nathalie.lmca@wanadoo.fr</p>

LIGUE MOTOCYCLISTE DE CHAMPAGNE ARDENNE
PROCES VERBAL DE L'ASSEMBLEE GENERALE ORDINAIRE
ET DE
L'ASSEMBLEE GENERALE EXTRAORDINAIRE ELECTIVE
LE 23 JANVIER 2016 à HERMONVILLE (51)

ASSEMBLEE GENERALE ORDINAIRE

Etaient présents :

- AMC SOMMAUTHE (M. DELANDHUY Jean Noel)
- ARDEN MOTO PASSION (Mme LAMBINET Agnès)
- ASS DU DOMAINE DE FOOLZ (M. CHEURLIN Nicolas)
- CHAUMONT ENDURO 52 (M. FERRAND Jean Sébastien)
- CLUB MOTO PLATEAU DE ROCROI (M. NOIRET Laurent)
- MC CHARLEVILLE MEZIERES (M. TOURTE Jean Pol)
- MC DES BUTTES DE BEAUREGARD (M. PIRE Jean)
- MC CERCLE DE L'AMITIE (M. PLAQUIN Xavier)
- MC CHAMPIGNOLAIS (M. PIELTIN Fabrice)
- MC DES 3 COMMUNES (M. DUJANCOURT Ludovic)
- MC DU PAVILLON (M. DETOUCHE Denis)
- MC EPERNAY (M. BRUGNON Gilbert)

- MC HAUT MARNAIS (M. GIRAUX Michel)
- MC MAILLY LE CAMP (M. CHAPLAIN Laurent)
- MC MANRE (M. GABREAUX Mickael)
- MX2J (M. BECARD Joël)
- QUENECHNEUX TEAM (M. JACOT Sébastien)
- S.U.M.A. TROYES (M. NALOT Gérard)
- TEAM MENUO MC (M. TOULMONDE Pascal)
- TRAJECTOIRE JEUNES PILOTES (M. TAVENAUX Olivier)
- UM MARNE (M. SEGUIN Philippe)
- UM AUBE (M. SOT Michel)

Absents excusés :

- MC NOGENTAIS
- VITRYAT MOTOBALL CLUB
- FOYER RURAL NOGENT L'ABBESSE

Absents :

- LES FRANCS MOTARDS RETHELOIS
- LES PISTONS DU DER
- MARIGNY MC
- MC CHALINDREY
- MC DE NEUVILLE
- MC GYE CHAMPAGNE
- MC LATRECEY
- MC RICEYS ET ENVRIONS
- MC VENTEUIL DAMERY
- MC CANTON D'ANGLURE 2
- MC LES GARENNES BLUES
- MC BARBONNEL FAYEL
- MC DE LA VALLEE DE LA MEUSE
- MV CHALONS CHAMPAGNE
- MX TEN PIT
- SCTT DE L'ARDRES
- TEAN ENDURO PASSION
- TEAM MOTOSTAND ENDURANCE
- V.R.O.A.M

ORDRE DU JOUR :

- Ouverture de la séance par le Président
- Appel des Clubs
- Approbation du compte rendu de l'Assemblée Générale du 24 Janvier 2015
- Rapport moral du Président
- Rapport du représentant de la Ligue à la FFM
- Rapport financier du Trésorier
- Rapport du Commissaire aux comptes
- Approbation du compte rendu et des différents rapports
- Rapport des différentes commissions et collèges
 - Enduro
 - Vitesse, Tourisme et Rallyes
 - Routier
 - Trial
 - Motocross
 - Moto-Ball
 - Educatif
 - Technique
 - Environnement
 - CDSR
 - Chronométrage
 - Tribunal Régional de Discipline et d'Arbitrage
- Questions diverses
- Interventions des Personnalités
- Clôture de l'Assemblée Générale

Jean Pol TOURTE ouvre la séance à 9h45 et donne la parole à Amandine TESSIER afin qu'elle procède à l'appel des clubs.

APPROBATION DU PROCES-VERBAL DE L'AG DU 24 JANVIER 2015 :

Jean Pol TOURTE demande aux personnes présentes à l'Assemblée si elles ont des observations à apporter sur le Procès-Verbal.

Aucune.

Le Procès-Verbal est donc entériné.

RAPPORT MORAL DU PRESIDENT :

Jean Pol TOURTE lit son rapport moral.

Bonjour à toutes et à tous. C'est avec un immense plaisir, que chaque année, à la même époque, je vous retrouve pour faire un rapide tour de la saison écoulée. S'agissant d'une année olympique, donc électorale, c'est surtout du bilan des 4 dernières années que j'aimerais vous entretenir. Avant toute chose, qu'il me soit permis de remercier, chaleureusement, ceux grâce à qui cette journée a été possible. En particulier, Jean-Marc VIGREUX et ses proches qui se sont immédiatement portés candidats, au nom du MCCA HERMONVILLE, lorsque nous avons été à la recherche du lieu pour organiser cette assemblée générale et les élections. Je remercie également les personnalités, qui ont accepté de prendre un peu de leur temps précieux pour assister à nos travaux à ces remerciements, j'associe la journaliste de l'union, qui j'en suis certain, nous gratifiera d'un bel article dans les prochains jours. Au nom de la LMCA, j'affirme que nous sommes sensibles à leur présence.

Dans quelques heures, la Ligue moto de Champagne Ardenne aura un nouveau Président. Une seule chose est certaine, ce ne sera pas moi. 4 ans, c'est à la fois long et court. Au moment de passer le flambeau, je me dis que finalement, mon bilan doit correspondre à l'image traditionnelle, de la bouteille à moitié vide et à moitié pleine. Nous avons connu de grandes joies, mais aussi des moments dramatiques. Je ne reviendrai pas sur ce triste 26 juin 2014, mais sache Amandine, que ta maman reste dans nos cœurs. Je pense aussi au 28 avril 2013 à la Neuville aux Joutes : décès d'un pilote en course, au 19 septembre dernier, avec la disparition d'un bénévole qui préparait une endurance, au 1er juin 2014, jour où notre commissaire Rémy PONSARD nous a quitté. J'ai aussi une pensée, pour ceux qui se sont blessés plus ou moins gravement. Oui nous avons payé un lourd tribut pour la pratique de nos merveilleuses disciplines, mais heureusement, il y'a eu aussi plus de 200 épreuves, ou nos licenciés sont repartis le soir avec des souvenirs inoubliables. Ces épreuves ont permis à chacun, de s'exprimer selon ses affinités, et je félicite tous les champions qui en sont ressortis. Ce soir, nous honorerons plus de 80 pilotes au titre du cru 2015. Comme vous le constaterez, il est de nouveau excellent.

Notre journée va être longue, et l'ordre du jour conséquent ne me permet pas de rentrer dans le détail de chaque commission ou collège. Leurs Présidents le feront beaucoup mieux que moi dans quelques instants. Je voudrais simplement dire quelques mots à leur sujet.

Pendant mon mandat, j'ai voulu replacer la commission de vitesse à sa juste place, après de nombreuses années de disette pour cette discipline. Grâce à l'arrivée d'Olivier TAVENAU au comité Directeur en cours de mandat, c'est mission accomplie. Il y joue un rôle important, puisqu'il cumule avec le tourisme et les rallyes routiers. Il a par ailleurs de grands projets pour l'année 2016. Il vous en parlera.

S'il me fallait décerner la palme personnelle de l'échec, je citerais le trial. Il n'y avait plus qu'une trentaine de licenciés à mon arrivée aux affaires, ils sont sans doute encore moins nombreux aujourd'hui. Coté épreuves, il n'y en a plus que 2 ou 3 selon les années. Et pourtant, je pense que nous n'avons rien à nous reprocher, car la ligue soutient régulièrement la discipline, mais c'est un phénomène national. C'est pourquoi, les quelques bénévoles qui tiennent à bout de bras l'école régionale n'en ont que plus de mérite. Philippe DUPUIS, Président de la commission ne se représentera pas à ce poste, j'en profite donc pour le remercier, de l'énorme travail qu'il a accompli pendant ces 4 années.

Autre discipline en grande difficulté, le moto-ball. Nous avons 2 des clubs les plus anciens de France avec Troyes et Vitry le François. Ce sport spectaculaire continue de vivre, grâce au sacrifice et à la passion phénoménale d'une poignée de dirigeants. En 2020, toutes les motos devront être électriques. Pour beaucoup, cette date signera la fin de la discipline. Espérons qu'il n'en sera rien et que comme ça a été le cas cette année, avec le SUMA, de nombreuses coupes de France continueront à tomber dans l'escarcelle de nos clubs. Lors de mon arrivée à la ligue en

1980, Gérard NALLOT s'occupait déjà du Moto Ball. Il est sans doute, avec votre serviteur, le dernier rescapé de cette époque. Il recevra ce soir une médaille amplement méritée, celle d'argent de la FFM.

Si l'on m'avait demandé il y a 2 mois de citer une commission sans problème, une commission ou tout roule, j'aurais cité immédiatement l'enduro, tant le travail accompli par Didier DUBOIS avait été exemplaire. Hélas, à la clôture des candidatures aux élections de ce jour, nous avons constaté que seulement, 5 personnes s'étaient portées candidates et que leur Président ne figurait pas dans la liste. Aussitôt, j'ai appris avec tristesse que celui-ci quitterait prochainement la région et que de ce fait il ne pouvait pas s'engager à nos côtés. Nous allons donc lancer, dès ce soir, un appel à candidature, pour que les éventuels postulants puissent être cooptés dès la 1ère réunion du nouveau comité directeur.

Dernière commission, le moto-cross. Chacun sait qu'avec son Président, je ne partage pas les mêmes idées. Je tiens cependant à remercier Laurent CHAPLAIN, pour le travail qu'il a accompli pendant ces 4 années, car comme moi, je sais qu'il a une passion phénoménale pour cette discipline. Le moto-cross continue à se porter admirablement en Champagne Ardenne, le calendrier de la prochaine saison en témoigne.

S'il est un collègue ou chaque membre à régulièrement envie de tout plaquer, c'est l'éducatif. Le gros problème, c'est rarement les pilotes, mais c'est presque toujours les accompagnateurs et plus particulièrement le père ou la mère. Récemment, certains membres du comité Directeur ont même envisagé, comme d'autres ligues l'ont fait, la suppression de ces catégories. Un grand bravo donc à Philippe SEGUIN et à EMILIE RONFLETTE, qui sont parvenus à se faire respecter, dans un milieu qui peut parfois atteindre l'hostilité.

Créé à l'occasion des dernières élections, le collège chronométrage comporte des membres motivés et compétents. Hélas, en pleine nature, on ne maîtrise pas toujours ni l'informatique ni internet. Lorsque je suis devenu Président de la Ligue, j'étais persuadé que 4 ans plus tard, on satisferait facilement les journalistes, qui voudraient capter le dimanche soir les résultats sur Orion, pour qu'ils figurent le lundi matin dans les pages sports. Aujourd'hui, on en est loin et je dirai même qu'avec le vieillissement du matériel, on a régressé. Mais comme je l'ai dit en début de paragraphe, Mickaël GABREAUX et ses collègues n'y sont pour rien. Ça reste cependant l'un de mes principaux regrets.

Dirigé par Joël FRIQUET, qui en est le Président depuis sa création en l'an 2000, le collège technique est souvent la cible des pilotes qui ignorent la législation. Faire respecter la loi, ce n'est pas toujours un long fleuve tranquille. Les gens qui s'investissent dans cette mission n'en ont que plus de mérite. Ce soir, le plus ancien Président d'une instance de la ligue recevra à juste titre la médaille de bronze de la FFM.

Je voudrais maintenant évoquer ceux, sans qui, rien ne serait possible. Ceux qui sont toujours en première ligne lorsque les licenciés sont mécontents. Ceux aussi qui donnent, surtout en fin de saison, des sueurs froides aux organisateurs. Il s'agit bien sur des commissaires. Cette année, 82 commissaires ont effectués 540 déplacements. Le plus assidu d'entre eux, a participé à 29 manifestations sur 30 possibles. Chaque année, la ligue fait de gros efforts pour atténuer le coût financier de leurs déplacements. C'est totalement mérité et je les en remercie. Le plus ancien d'entre eux recevra également la médaille de la Fédération.

Je ne voudrais pas terminer le tour des instances, sans mettre l'accent sur certaines personnes dont on parle peu, mais dont l'importance est primordiale. Au Tribunal de discipline et d'arbitrage, Jean-Marc VIGREUX a instruit avec fermeté et discernement 3 affaires délicates. Par sa complexité, ce tribunal, créé en cours de mandature, a été long à se mettre en place, mais il est hélas à craindre, qu'il devra fonctionner de plus en plus souvent.

On en parle peu aussi, mais le rôle et la responsabilité des membres des CDSR dans les 4 départements et celui des récents experts circuits est considérable.

Au moment de passer le flambeau, je tiens à rendre hommage aussi à ceux qui m'ont épaulé au cours de ces 4 années et principalement Michel GIRAUX. C'est lui en particulier qui a porté à bout de bras, l'embauche d'Amandine et lorsque l'on connaît la complexité de ce type de dossier, on imagine aisément le nombre d'heures, qu'il a dû passer pour en arriver à bout. Merci aussi à Joël FAIVRE, il a représenté la Ligue, à chacune des réunions du comité directeur à Paris. Merci à notre jeune secrétaire Amandine. Désormais, elle est la plaque tournante, entre les licenciés, les dirigeants et la FFM. En l'embauchant, je peux aujourd'hui vous assurer que nous avons fait la bonne pioche. Enfin, merci à notre contrôleur aux comptes Gérard LEVEQUE. A l'AG de Mailly le

Camp, je l'avais poussé à accepter le poste, aujourd'hui, il se présente au comité directeur. C'est bien.

Je ne veux pas évidemment monopoliser la parole. Une multitude d'intervenants doivent me succéder aujourd'hui, mais je ne résiste pas au plaisir de vous raconter un clin d'œil de l'histoire. En 1980, la France sportive est effervescente à cause d'une réforme des Ligues. Le Président du cross, Maurice AYMAR, qui dirige un club dans l'Aisne, futur créateur du circuit de Plomion, quitte la Champagne, pour intégrer une nouvelle Ligue : La Picardie. Je vais à l'AG afin de couvrir l'événement pour Moto-Revue. Sans licence. Quelques heures plus tard, je repars de Reims Président de la commission de moto-cross. Hors aujourd'hui, au moment de quitter une autre présidence, c'est à nouveau une réforme des ligues qui est source de toutes les questions. Comment cela va-t-il se passer avec le Grand Est ? J'ai téléphoné hier à la Fédé pour avoir les dernières infos. La réponse est claire, personne n'en sait rien. **En ce qui me concerne, j'aimerais savoir quel est l'imbécile, qui a imposé que les gens de la frontière belge fassent partie de la même région que ceux de la frontière suisse. J'aimerais savoir aussi, quel est le crétin qui prétend qu'une capitale régionale peut être 2 fois 1/2 plus éloignée qu'une capitale nationale. A Reims, nous sommes à 136kms de Paris et à 348 kms de Strasbourg. Une collègue parisienne me disait jadis : Jean-Pol, pour moi, au-delà du périphérique, c'est la jungle. Il semble certain que le débile qui a fait les nouvelles régions fait partie de sa famille, car cette ineptie va avoir des conséquences dramatiques.** En 2012, pour avoir un calendrier plus conséquent, nous avons fusionné les championnats kids et 85cc avec ceux de la lorraine. Echec, les champenois se sont déplacés, pas les Lorrains. En 2013, pour les mêmes raisons, nous avons fait la même chose avec les quads. Nouvel échec. En Endurance Grand Est, outre les Picards, les Champenois et les Lorrains ont un calendrier commun. Dans 3 catégories sur 4, ça ne marche pas. Dès la 5ème place, il n'y a plus de suivi. Les pilotes courent dans un rayon de 100kms autour de chez eux et c'est tout, alors quand il faudra faire 300kms rien qu'à l'aller, 600 kms dans le même week-end, quel pilote s'intéressera et participera à l'intégralité des différents championnats ?

Dans quelques mois, au mieux dans un an, on imposera aux dirigeants des 3 ligues, de se réunir pour fusionner. Quelles seront les règles imposées, comme je l'ai dit, nul ne le sait, mais il faudra bien avoir à l'idée, que la lorraine et l'alsace travaillent ensemble depuis de nombreuses années. Ils ont certains championnats communs. D'ailleurs, lorsque l'on tape : Ligue Moto Lorraine sur google, il s'affiche immédiatement les mots Alsace Lorraine. Même si l'Alsace pèse moins lourd en nombre de licenciés que les deux autres ligues, il suffira à chaque vote, que ces 2 ligues se mettent ensemble, pour que la champagne soit systématiquement le dindon de la farce. Notre seule force, se sera le nombre supérieur de nos organisations, mais il n'est pas certain que ce soit suffisant. Je l'avoue, cette réunion, j'aimerais y participer.

Voilà, nous sommes en janvier, il n'est donc pas trop tard pour vous souhaiter à toutes et à tous, une excellente année 2016. Vive le sport motocycliste

Merci

RAPPORT DU REPRESENTANT DE LA LIGUE A LA FFM :

Joël FAIVRE prend la parole et cite les 10 titrés mondiaux. Il ajoute que cette année a été exceptionnelle.

Les remarques à propos du nouveau système de prise de licences via l'intranet par les licenciés eux-mêmes sont très satisfaisantes. Les quelques petits bugs ont été résolus.

La FFM travaille depuis plusieurs années sur la sécurisation des circuits de moto cross. La FFM a programmé jusqu'à 2016, 510 visites de circuits. A ce jour, 412 circuits ont déjà été visités.

Une nouveauté concernant le certificat médical, il est valable pour les licences NET pendant 2 ans. Le certificat médical type de la FFM sera obligatoire dès 2017.

Le retour de la photo sur la licence sera obligatoire dès 2017, jusqu'à maintenant cet élément n'était que facultatif lors de la prise de licence.

Les recettes de la FFM étaient de 6,88 Millions en 2009, elles sont de 10,95 Millions en 2004.

RAPPORT FINANCIER DU TRESORIER : Michel GIRAUX

Mesdames, messieurs bonjour.

Tout d'abord, je vous présente mes vœux de bonheur et de santé pour cette année 2016.

Le nombre de licences en 2015 est quasiment identique à celui de 2014. On peut malheureusement constater une baisse de 13% dans les catégories jeunes malgré toute l'attention que nous portons à ces tranches d'âges. On note également un léger tassement des licences entraînement (-6.8%) et une progression des licences NCO (+1.3%) et des licences officiels (+7%).

Cette saison 2015 a vu la mise en place par la fédération de deux réformes importantes qui impactent directement notre compte de résultat, à savoir la prise de licence en ligne sur le site fédéral et la mise en place d'une convention entre la fédération et chacune des ligues régionales.

La prise de licence et le paiement en ligne a eu pour effet une simplification au niveau de la ligue puisque tout le travail administratif lié à cette prise de licence a été supprimé et le transit financier par notre compte bancaire ne se fait plus.

Au titre de la convention, la fédération prélève 15€ par licence compétition pour les reverser à chaque ligue en échange d'engagements d'actions dans les domaines suivants : professionnalisation des ligues, aides aux clubs organisateurs et sécurisation des circuits de motocross.

Je vous propose d'examiner ensemble les comptes de notre ligue.

COMPTE DE RESULTAT

- **CHARGES: 298897.49€**

6001 : Matériel de bureau + informatique. Remplacement de l'ordinateur et de l'imprimante du secrétariat.

6005 : Matériel de chronométrage. Achat de transpondeurs supplémentaires.

6007 : Matériel autres commissions. Achat de drapeaux non prévus (1663.80€).

6104 : Documentation. Achat de carnet de contrôle technique et de commissaires

6602 : Commission engagement en ligne. Il s'agit des frais prélevés par le crédit agricole sur chaque transaction bancaire lors des inscriptions aux championnats et trophées ainsi qu'aux épreuves de motocross. Cette somme peut paraître énorme, mais il convient de la rapprocher de la partie recette correspondante en 7007.

6503 : Aide aux clubs. Dans le cadre de la convention entre la fédération et la ligue nous avons aidé les organisateurs à hauteur de 300€ pour les épreuves de niveau régional, 500€ pour les organisateurs de deuxième motocross, et 1000€ pour les épreuves de niveau national. Il a également été décidé de soutenir les clubs dans l'organisation de trial pour un montant de 1000€ par épreuve et les clubs de moto-ball à hauteur de 1200€ par club.

Les organisateurs de motocross qui ont mis leur circuit en conformité avec les nouvelles règles fédérales ont reçu une somme forfaitaire de 1000€.

- **PRODUITS: 301637.80€**

7003 : licences à la journée. Pas de prévisionnel en 2015 car je pensais que la prise de ces licences se faisait de la même façon que les licences annuelles.

74 : Subventions. Je tiens à remercier la Région Champagne Ardenne qui nous soutient dans notre politique sportive à hauteur de 6300€, la DRJSCS pour un montant de 4000€ (CNDS) et le Conseil Départemental de la Marne pour l'aide à l'emploi d'Amandine à hauteur de 4800€.

- **RESULTAT DE L'EXERCICE: le résultat de l'exercice est positif : 2740.31€.**

- **BILAN : 78971,20€**

441 : subventions à recevoir. Solde de la subvention du conseil régional.

471 : autres créances. Licences à la journée encaissées après la clôture de l'exercice.

401 : factures non parvenues. Aides aux clubs, école de trial et chronométrage de l'endurance de Buzancy réglées après la clôture de l'exercice.

TRESORERIE A LA FIN DE L'EXERCICE :

Caisse : 104.74€

Compte Courant Crédit Agricole : 1424.64€

Compte Engagements : 610.18€

Livret : 53094.88€

BUDGET PREVISIONNEL : 301310€

6104 Publication : ce poste réapparaît suite à la demande de nombreuses personnes qui souhaitent disposer du bulletin de ligue au format papier.

6201 Frais de déplacements : augmentation due à la modification des régions et des réunions qui ne vont pas manquer afin d'assurer la mise en place des futures structures.

6239 Formation 1ers secours : nouveau poste pour 1500€, s'adresse aux délégués et aux commissaires. Cette formation devait se dérouler en 2015.

6233 CDOS 52 emploi : ce poste correspond aux prestations du CDOS de Haute-Marne qui assure l'élaboration des fiches de paies et les calculs et déclarations de toutes les cotisations sociales.

7001 : les reversements de la fédération sont majorés des 5€ prélevés sur chaque licence compétition afin d'assurer la professionnalisation des ligues et leur fonctionnement.

74 subventions : nous bénéficierons en 2016 des aides à l'emploi de l'état au titre de l'emploi d'avenir pour un montant de 8000€.

Les autres subventions attendues du CNDS et de la Région Champagne Ardenne sont conformes aux années précédentes.

RAPPORT DU VERIFICATEUR AUX COMPTES : Gérard LEVEQUE

Mesdames, Mesdemoiselles, Messieurs,

Conformément à la mission qui m'est est confiée, j'ai vérifié, en compagnie du Trésorier M. Michel GIRAUX, les comptes de la LIGUE MOTOCYCLISTE DE CHAMPAGNE dite LMCA.

Les comptes clos le 31 Octobre 2015 portaient sur la période du 1er novembre 2014 au 31 Octobre 2015.

Tous les documents comptables nécessaires à cet examen ont été mis à ma disposition. J'ai ainsi pu effectuer dans de bonnes conditions tous les contrôles et vérifications en respectant les principes de diligence généralement admis.

Les soldes en banque sont conformes aux extraits de comptes.

En conséquence, je vous propose d'approuver les comptes de l'exercice 2015 tels qu'ils vous sont présentés par le trésorier M. Michel GIRAUX.

En foi de quoi, j'ai rédigé le présent rapport.

APPROBATION DES DIFFERENTS RAPPORTS :

Le vote s'effectue à main levée.

CONTRE : 0

ABSTENTION : 0

POUR : 22

Les rapports sont adoptés à l'unanimité.

RAPPORT DES DIFFERENTES INSTANCES :

COMMISSION D'ENDURO :

Didier DUBOIS est excusé.

Lionel DELSAUT (Membre de la Commission d'Enduro) prend la parole est informe que la saison a été satisfaisante. Le nombre de pilotes est stable.

Jean Pol TOURTE informe qu'un appel à candidature sera lancé dès lundi et que les membres souhaitant être cooptés doivent envoyer une lettre en recommandé avec accusé de réception avant Mercredi 27 Janvier au secrétariat de la ligue. Les nouveaux membres seront cooptés lors de la 1^{ère} réunion du nouveau Comité Directeur.

COMMISSION DE VITESSE, TOURISME ET RALLYES ROUTIERS : (A VENIR)

COMMISSION DE TRIAL : (A VENIR)

MOTOBALL :

Mesdames, Messieurs, bonjour,

Je commence mon rapport par l'équipe de France qui a disputé la coupe d'Europe à Kuppenheim en Allemagne et termine en 3^{ième} position derrière l'Allemagne et la Russie. Et on appelle cela le podium.

La Champagne Ardenne n'est représentée que par le mécano de l'équipe : Gilles NALOT.

Pour la Champagne Ardenne, les juniors du S.U.M.A. ont eu un véritable championnat cette année.

Ils ont terminé 2^{ième} du Championnat Nord et perdu en demi-finale de Coupe de France. Les juniors du S.U.M.A. ont eu la chance d'avoir un super entraîneur en la personne de Grazziano MARAGHINI. C'est Valréas qui empoche les 2 titres.

Les 2 équipes Senoires, Vitry et le S.U.M.A. ont fait un très pâle championnat de France, chacun dans leur division, en finissant avant-dernier tous les 2. Vitry 5^{ième} sur 6 et le S.U.M.A. 8^{ième} sur 9. C'est Voujeaucourt le champion de France en Nat 1 et en Nat 2.

Heureusement, les 2 clubs ont sauvés leur saison, Vitry en gagnant le Challenge Meunier, challenge réservé au 2 derniers du Championnat. En finale, Vitry a battu Villefranche 3 à 1 et 8 à 5.

Le S.U.M.A. avait l'honneur d'organiser la finale de coupe de France, organisation que je dirais très réussie. Le beau temps étant de la partie et il y a eu 3000 entrées payantes.

Le S.U.M.A. a battu Voujeaucourt 4 à 0 où on peut noter dans ce match la 4^{ième} période très déplorable de Voujeaucourt.

Le Trophée des champions s'est disputé entre le champion de France Voujeaucourt et le SUMA, vainqueur de la coupe de France. Ce match a été âprement disputé et à la limite de la correction. Le SUMA s'est incliné à l'ultime minute.

C'est vrai que le S.U.M.A. s'est fait renforcé en fin de saison par 2 anciens joueurs et d'un jeune joueur russe de 22 ans.

Voilà pour la saison 2015, à l'habitude je vais déroger maintenant en parlant de la saison 2016.

Cela devient de plus en plus triste, 2 équipes arrêtent, la 2^{ième} équipe de Neuville et le club de Mazerolle.

Il y aura 2 championnats 1 Nord et 1 Sud. Les 3 premiers disputeront les play-offs et la coupe de France se disputera en aller simple entre tous les clubs.

Voilà pour le moto-ball en France. Mesdames, messieurs, je vous souhaite à toutes et à tous une bonne année sportive.

COMMISSION DE MOTO CROSS : Laurent CHAPLAIN

Bonjour à toutes et tous,

A mon tour, je tiens à vous souhaiter une bonne année 2016 et je vous remercie au nom de la commission de moto cross, pour la confiance que vous nous avez accordée durant cette année 2015, ainsi que les quatre années de mandature, pendant lesquelles la commission n'a eu de cesse de faire évoluer les règlements pour des manifestations toujours aussi nombreuses, de meilleure qualité avec un nombre de pilotes constant, voire en hausse.

Depuis deux ans maintenant, le site d'inscription en ligne a été créé, et si la première année (2014) on a pu voir ici et là quelques problèmes de mise en œuvre, 2015 a permis de constater que la commission de moto cross ne s'est pas trompé en le créant.

En effet, aujourd'hui, la gestion des inscriptions est simplifiée, tant pour les clubs que pour la ligue.

La bonne entente et la camaraderie au sein de la commission nous ont permis d'avancer, même si quelques fois les avis divergeant ont échauffé les esprits des uns et des autres. A chaque fois, c'est le même état d'esprit qui a régné : Faire avancer le moto cross dans la Ligue.

Merci donc à toutes et tous pour ces quatre années passées à la tête de la commission.

Enfin pour faire le bilan de 2015, on peut dire que l'on a eu un calendrier avec un nombre conséquent de courses, trop diront certains, mais il faut souligner l'arrivée de nouveaux clubs organisateurs.

Les clubs ont poursuivi en 2015 leurs efforts en terme de qualité d'organisation, accueil des pilotes, des officiels, préparation des pistes et même s'il y a encore à faire, la volonté de chacun est d'améliorer la qualité de chaque organisation.

On peut noter cependant que certains clubs ont continué d'inscrire des pilotes hors site en ligne, ce qui a eu pour effet qu'ils ont été taxés sur les droits d'engagements. La commission restera vigilante en 2016 afin d'éviter ceci.

Comme les années précédentes, nous avons eu un Championnat de France organisé par l'UM AUBE à MONTGUEUX qui fût une réussite pour ce club qui depuis longtemps œuvre à organiser de telles courses.

Le MC HAUT MARNAIS n'est pas en reste avec le SUPERCROSS de SEMOUTIERS qui a enfin connu le succès escompté, grâce notamment à une météo clémente.

Les résultats en 2015 :

Ligue 125 :

1^{er} BOUCHET J.

2^{ième} RONFLETTE M.

3^{ième} SERISIER C.

Open Ligue :

1^{er} BEURVILLE J. (14^{ième} TITRE)

2^{ième} DELAHAUT M.

3^{ième} VAUVILLE S.

Trophée 125 :

1^{er} GUILLAUME P.

2^{ième} BARROS S. (qui s'est blessé gravement à Taillette)

3^{ième} PERRIN N.

Trophée Open :

1^{er} PICCOLO B.

2^{ième} OGIER COLLIN H.

3^{ième} HUMBERT R.

85cc :

1^{er} MARTIN T.

2^{ième} WILTGEN A.

3^{ième} CHAPLAIN C.

Interligue 125 à MONTGUEUX : victoire écrasante de l'équipe champenoise.

Coupe de régions : Malgré un bon niveau individuel de chaque pilote de l'équipe, les résultats de la Champagne sont moyens.

Voilà pour les résultats 2015.

Pour les modifications apportées au règlement, vous pouvez le consulter sur le site de la ligue, Amandine l'a mis en ligne.

Nous avons créé pour 2016 un trophée féminin ainsi qu'un trophée vétérans.

La discipline et aussi l'écologie seront bien évidemment de la partie pour 2016.

Le site d'inscription en ligne a été réactualisé et amélioré.

Et bien j'en ai fini, 2015 a été une bonne année, même si quelques fois des tensions au sein de la ligue ou de la commission font qu'il y a des enguelades, c'est toujours constructif et c'est aussi comme ça que l'on avance, même en ayant des divergences d'opinion.

Merci de votre attention et encore bonne année sportive à tous et à tous.

COLLEGE EDUCATIF :

Saison 2015

Merci aux clubs qui ont, suite à la demande du collège éducatif en début de saison, bien voulu changer les catégories espoirs par les éducatifs. Cela nous a permis de proposer un calendrier beaucoup plus homogène en épreuves par catégories.

Nous avons donc eu de belles démonstrations Kids 50, au nombre de 10 épreuves et de beaux championnats mini cross 65 et 85 B 9 épreuves et 11 épreuves pour les mini cross 85 A.

A l'issue de ces trophées et championnats, nous avons pu classer 16 pilotes en Kids 50, 18 en mini cross 65, 11 en mini cross 85 B et 11 en mini cross 85 A.

Je remercie la commission de motocross ainsi que le comité directeur de m'avoir fait confiance en faisant monter les dernières années d'éducatif 85 en âge de 11 ans révolu et de capacités requises avec la catégorie 85 espoir (classement séparé).

Le mélange assez homogène du reste des 85 et des 65 a pu donc être réalisé (classement séparé).

Un gain de temps sur les épreuves et des plateaux plus remplis ont pu être obtenus.

Je remercie encore le comité directeur pour l'aide à la licence éducative.

Les stages

Je remercie tout d'abord le comité directeur et plus particulièrement son trésorier pour son travail à l'obtention des demandes de subvention envers les diverses instances concernées.

En partie grâce à celles-ci, nous avons pu réaliser nos 4 stages de perfectionnement encadrés par un breveté d'état.

Merci à Thierry DUBUS, Maxime DELAHAUT et Stéphane GIRAUX.

Merci aux clubs qui les ont accueillis : pour l'Aube, le MX2J (Mesnil Saint Loup), la Haute Marne, le Quenechneux Team (Gudmont-Villiers), les Ardennes, le Moto club des Buttes de Beauregard (Taillette) et pour la Marne le Team Menou Moto Cross (Sainte-Ménéhould).

Saison 2016

Le règlement ne change pas.

Le comité de l'éducatif et de la découverte sportive (CEDS), décide de supprimer le mot "moto" dans ses appellations. Exemple : démonstration 50 Kids, mini cross 65, mini cross 85.

Ceci pourra unifier les appellations des catégories sur les rapports de clôtures.

Initiation à la moto dès l'âge de 5 ans sous certaines conditions (Ecoles de pilotages, brevetés d'états).

Merci aux clubs prenant les catégories éducatives dans leurs prochaines manifestations.

Avec la venue cette nouvelle année des prairies, un classement cumulé avec le motocross devient primordial pour les catégories éducatives.

COLLEGE TECHNIQUE :

Mesdames, Messieurs,

Je tiens en premier lieu à remercier tous les commissaires techniques pour leur travail sur les épreuves en 2015. Retour de notre Commissaire Technique OCT2 Virginie GABLIN de la Réunion.

Mon équipe de Commissaires Techniques de la Ligue remercie les pilotes et mécaniciens sur leur travail et la présentation de leurs machines et équipements.

Un rappel : à chaque manifestation, toutes les machines doivent passer aux vérifications techniques dites de sécurités et sonores.

Les présentes règles techniques et de sécurités dites RTS sont édictées par la Fédération Française de Motocyclisme en application de l'article L 131-16 du Code du sport relatif à l'organisation et à la promotion des activités physiques et sportives et conformément aux articles R 331-18 à R 331-45 de ce même code. Elles ont vocation à s'appliquer à l'ensemble des manifestations organisées sur le territoire français pour tout organisateur ou non de la

Fédération délégataire. En cas de non-respect, certains circuits de moto-cross risquent la fermeture.

Casques autorisés en Compétition 2016 :

Europe : ECE-2205 sans changement.

Japon : JIS T 8133 2007.

USA : SHELL 2010.

Protections Individuelles :

Pectorales : CE EN 1621-3 ou 14021.

Dorsales CE-EN 1621-2.

Les gilets complets pectoraux 1621-3 ou 14021.

La Norme EN 1621-1 n'est plus autorisé.

Caméras embarquées :

Code Sportif annuaire FFM Article : 2-1-24.

Contrôle sonomètre :

La méthode 2 m Max en 2016.

Moto-cross : 113 dB/A à 2m.

Enduro : 112 dB/A à 2m.

Trial : 2 Temps : 104 dB/A à 2m, 4 Temps : 106 dB/A à 2m.

Réunion OCT : Samedi 13/02/2016 à Jonchery sur Vesle.

Séminaire OCT, remise à niveau et examen : Mois de mars au Domaine de Foolz.

Le Collège Technique de la Ligue vous souhaite une très bonne saison 2016 dans la bonne humeur.

COLLEGE CDSR :

Michel SOT prend la parole et explique que le rôle des représentants CDSR a diminué depuis l'arrivée des expert circuits. Ils sont obligés de suivre et d'appliquer les directives des rapports d'expertises faites par l'expert sécurité préalablement.

COLLEGE DE FORMATION :

Durant l'année 2015, 7 sessions ont été organisés pour former plus d'une centaine de personnes, certains pour des remise à niveau et d'autres pour s'investir.

COLLEGE DE CHRONOMETRAGE : (A VENIR)

TRIBUNAL REGIONAL DE DISCIPLINE ET D'ARBITRAGE :

Pour la saison 2015, une seule audience s'est tenue.

Je regrette que certains officiels "commissaires" n'osent pas dire ce qu'ils voient lors des manches, quand je leur demande un écrit pour me raconter les faits ils me disent "oh non ! J'ai peur des représailles", je leur réponds, "alors les pilotes font ce qu'ils veulent, à ce moment-là, à quoi sert le TRDA ?"

Le tribunal est capable de traiter toutes les affaires de première instance, et de toutes les disciplines.

Jean-Marc VIGREUX
Président du TRDA

QUESTIONS DIVERSES :

Gérard LEVEQUE (Contrôleur aux Comptes) déplore la gestion du site de la ligue. Lorsque l'on clique sur le site de certaines commissions, les informations datent de 2014 et ne sont pas mises à jour.

Cyril LEFEVRE (Père d'un pilote éducatif) demande pourquoi lorsqu'un pilote fait du tapage nocturne la veille d'une épreuve, il a le droit de rouler le lendemain. Alors que celui-ci a dérangé les personnes autour.

Joël FAIVRE pense qu'il faut sanctionner ces personnes.

Thierry DUBUS répond qu'avec Jean Marc VIGREUX en tant que Directeur de Course et Adjoint, ils apprennent cette histoire aujourd'hui.

Agnès LAMBINET (Présidente de Arden Moto Passion) demande si un effort de la Ligue pourrait être fait sur la location des transpondeurs en endurance ? Car en Lorraine, elle est gratuite.

Mickael GABREAUX répond que cet effort a déjà été fait cette année de 10 € par équipage, la location est passée à 7 € donc le coût revient à 3,50€ par pilotes. Cela ce semble pas cher comparé au Moto Cross qui paie 10 € de location à la journée par pilote.

Michel GIRAUX répond que la Lorraine a été subventionnée pour l'achat de leurs matériels, c'est pour cela que la location est gratuite. En revanche il est moins sûr que la Lorraine participe à l'aide aux clubs.

Jean PIRE (Président du MC des Buttes de Beauregard) demande comment peut-il se procurer des documents pour les licences à la journée.

Les licences une manifestation sont à remplir par le pilote sur internet.

Denis DETOUCHE (Président du MC DU PAVILLON) demande si la ligue pourrait réfléchir à un « Pass à l'année » par véhicule, car il y a trop de véhicules qui entrent dans le parc coureur.

Nicolas CHEURLIN répond qu'il utilise ce système pour leur course au Domaine de Foolz et cela fonctionne.

Jean Pol TOURTE répond que le coût de cet achat revient à la charge du club.

INTERVENTIONS DES PERSONNALITES :

Jean Pol TOURTE remercie les municipalités d'Hermonville, de Cauroy les Hermonville et la Présidente du Cercle de l'Amitié d'avoir assistées à notre Assemblée Générale.

Monsieur le représentant de Mme la Maire d'Hermonville prend la parole et explique qu'il est surpris du manque d'enthousiasme pour la fusion avec la grande région. Il pense qu'il faut rester optimiste et dynamique.

Il a remarqué quelques petits échauffements entre les dirigeants mais ceci sert à faire évoluer la ligue et à avancer.

Pour les sections qui tournent au ralenti en ce moment, il ne faut pas s'inquiéter, elles prendront leur envol tôt ou tard.

Une petite anecdote, en parlant avec Gérard NALOT, je me suis aperçu que je faisais partie de l'équipe de dirigeants lors d'une manifestation où Gérard a concouru en Lorraine.

Jean Pol TOURTE clôture l'Assemblée Générale Ordinaire à 12h05.

ASSEMBLEE GENERALE ELECTIVE

Etaient présents :
- AMC SOMMAUTHE (M.
DELANDHUY Jean Noel)

- ARDEN MOTO PASSION
(Mme LAMBINET Agnès)

- ASS DU DOMAINE DE
FOOLZ (M. CHEURLIN
Nicolas)

- CHAUMONT ENDURO 52
(M. FERRAND Jean Sébastien)
- CLUB MOTO PLATEAU DE
ROCROI (M. NOIRET Laurent)
- MC CHARLEVILLE
MEZIERES (M. TOURTE Jean
Pol)
- MC DES BUTTES DE
BEAUREGARD (M. PIRE Jean)
- MC CERCLE DE L'AMITIE
(M. PLAQUIN Xavier)
- MC CHAMPIGNOLAIS (M.
PIELTIN Fabrice)
- MC DES 3 COMMUNES (M.
DUJANCOURT Ludovic)
- MC DU PAVILLON (M.
DETOUCHE Denis)
- MC HAUT MARNAIS (M.
GIRAUX Michel)
- MC MAILLY LE CAMP (M.
CHAPLAIN Laurent)
- MC MANRE (M. GABREAUX
Mickael)

- MX TEN PIT (M. CELCE
Dominique)
- MX2J (M. BECARD Joël)
- QUENECHNEUX TEAM (M.
JACOT Sébastien)
- S.U.M.A. TROYES (M. NALOT
Gérard)
- TEAM MENOUC MC (M.
TOULMONDE Pascal)
- TRAJECTOIRE JEUNES
PILOTES (M. TAVENAU
Olivier)
- UM MARNE (M. SEGUIN
Philippe)
- UM AUBE (M. SOT Michel)

Absents excusés :

- MC NOGENTAIS
- VITRYAT MOTOBALL CLUB

Absents :

- FOYER RURAL NOGENT
L'ABBESSE

- LES FRANCS MOTARDS
RETHELOIS
- LES PISTONS DU DER
- MARIGNY MC
- MC CHALINDREY
- MC DE NEUVILLE
- MC EPERNAY
- MC GYE CHAMPAGNE
- MC LATRECEY
- MC RICEYS ET ENVRIONS
- MC VENTEUIL DAMERY
- MC CANTON D'ANGLURE 2
- MC LES GARENNES BLUES
- MC BARBONNEL FAYEL
- MC DE LA VALLEE DE LA
MEUSE
- MV CHALONS CHAMPAGNE
- MX TEN PIT
- SCTT DE L'ARDRES
- TEAN ENDURO PASSION
- TEAM MOTOSTAND
ENDURANCE
- V.R.O.A.M

ORDRE DU JOUR

- Constitution de l'Assemblée Générale
- Présentation des candidats au Comité Directeur
- Elections des postes pour le Comité Directeur
- Election du Président de la Ligue (suite à la réunion du Comité Directeur afin de proposer un président conformément à l'article 8.1 des statuts de la Ligue)
- Election du second représentant de la Ligue au sein de l'AG de la Fédération
- Election du bureau directeur
- Election des différentes instances
- Questions diverses

Jean Pol TOURTE ouvre la séance à 14h00 et explique que c'est la personne la plus âgée à la Ligue qui doit présider cette Assemblée. Il s'agit de Joël FRIQUET, mais celui préfère laisser la parole à Jean Pol TOURTE.

ELECTIONS :

ELECTION DU COMITE DIRECTEUR :

Amandine TESSIER procède à l'appel des clubs et à la distribution des enveloppes pour l'élection du Comité Directeur.

Jean Pol TOURTE appelle les candidats à l'élection du Comité Directeur un par un afin qu'ils se présentent.

Il y a 19 places au Comité Directeur (20, moins 1 place pour un médecin)

Les clubs votent à bulletin secret.

Les scrutateurs se retirent pour dépouiller les bulletins et reviennent annoncer les résultats.

Ont été élus au Comité Directeur :

- CHAPLAIN Laurent 42 voix
- CHEURLIN Nicolas 53 voix
- DANIEL Ludovic 36 voix
- DELANDHUY Jean Noel 50 voix

- DUBUS Thierry 53 voix
- FAIVRE Joël 71 voix
- FRIQUET Joël 71 voix
- GABREAUX Mickael 56 voix
- GIRAUX Michel 53 voix
- LAROSE Didier 56 voix
- LEBEGUE François 53 voix
- LEVEQUE Gérard 63 voix
- RONFLETTE Emilie 45 voix
- SEGUIN Philippe 59 voix
- SIMON Alain 60 voix
- SOT Michel 50 voix
- TAVENAU Olivier 50 voix
- TOURTE Jean Pol 47 voix
- VIGREUX Jean Marc 56 voix

Le total des bulletins se situe à 71 voix.

Pour être élu, il faut au moins obtenir 36 voix.

Tous les candidats sont élus.

ELECTION DU PRESIDENT DE LA LIGUE :

Le nouveau Comité Directeur se retire pour choisir un nouveau Président de la Ligue. Michel GIRAUX est le seul candidat. Les membres votent à bulletin secret et donnent la boîte aux scrutateurs qui s'isolent pour le dépouillement.

Les scrutateurs annoncent le résultat.

Candidat : GIRAUX Michel

Exprimé : 18 voix

Blanc : 1 voix

Nul : 0 voix

Jean Pol TOURTE appelle à nouveau les clubs à venir chercher leur enveloppe afin de voter pour celui-ci.

Les scrutateurs se retirent, dépouillent et reviennent annoncer le résultat.

« Oui, j'accepte le président proposé par le Comité Directeur » : 62 voix

« Non, je refuse le président proposé par le Comité Directeur » : 9 voix

Aucun bulletins blancs ni nuls.

Michel GIRAUX est élu

Président de la Ligue Motocycliste de Champagne Ardenne.

ELECTION DU SECOND REPRESENTANT DE LA LIGUE A LA FFM :

Un seul candidat s'est présenté pour ce poste, il s'agit de Joël FAIVRE.

Les membres du Comité Directeur votent.

« Oui » : 19 voix

« Non » : 0 voix

Joël FAIVRE est élu second représentant de la Ligue à la FFM.

ELECTION DU BUREAU DIRECTEUR :

Le Comité Directeur se retire à nouveau pour élire 3 Vice-Présidents, le Trésorier, le Secrétaire Général.

Jean Pol TOURTE demande qui souhaite se porter candidat pour ces postes.

Les candidats sont :

- Vice-Président : Joël FAIVRE, Michel SOT, Jean Pol TOURTE
- Trésorier : Mickael GABREAUX
- Secrétaire Général : Jean Pol TOURTE

Les résultats sont :

- FAIVRE Joël (19 voix)

- SOT Michel (19 voix)
- TOURTE Jean Pol (19 voix)
- GABREAUX Mickael (19 voix)
- TOURTE Jean Pol (19 voix)

Sont élus :

- FAIVRE Joël (1^{er} Vice-Président) Marne
- SOT Michel (Vice-Président) Aube
- TOURTE Jean Pol (Vice-Président) Ardennes
- GABREAUX Mickael (Trésorier)
- TOURTE Jean Pol (Secrétaire Général)

ELECTIONS DES COMMISSIONS ET DES COLLEGES PAR LE COMITE DIRECTEUR :

Le Comité Directeur se retire pour élire les membres des différentes commissions et collèges.

Les scrutateurs se retirent pour dépouiller et reviennent donner les résultats.

COMMISSION DE MOTO CROSS :

Ont été élus :

- VIGREUX Jean Marc (18 voix)
- RONFLETTE Emilie (18 voix)
- LAROSE Didier (18 voix)
- GOURDET Marcel (18 voix)
- FAIVRE Joël (18 voix)
- BECARD Joël (17 voix)
- CHAPLAIN Laurent (17 voix)
- CHEURLIN Nicolas (17 voix)
- DELANDHUY Jean Noel (17 voix)
- TOURTE Jean Pol (16 voix)
- DUBUS Thierry (16 voix)
- COLLADO Anthony (15 voix)
- SIMON Alain (15 voix)
- GABREAUX Mickael (14 voix)
- RONGIARD Pascal (11 voix)
- SEGUIN Philippe (11 voix)

N'ont pas été élus :

- STEVENNE Thierry (9 voix)
- DANEL Ludovic (7 voix)
- DANEL Laetitia (6 voix)
- DUJANCOURT Ludovic (1 voix)
- LAURENT Adeline (1 voix)

COMMISSION VITESSE, TOURISME ET RALLYE ROUTIER :

Ont été élus :

- LEVEQUE Gérard (19 voix)
- PARANT Jean Luc (19 voix)
- PITOUX MASSON Jean Pierre (19 voix)
- TAVENAUX Oliver (19 voix)
- VALET Patrick (19 voix)

COMMISSION D'ENDURO :

Ont été élus :

- CHANGENET Laurent (19 voix)
- DELSAUT Lionel (19 voix)
- LECOESTER Stéphane (19 voix)
- RAGUET Jean Paul (19 voix)
- VALLERAND Daniel (19 voix)

COMMISSION DE TRIAL :

Ont été élus :

- LEBEGUE François (19 voix)
- NOIRET Laurent (19 voix)

TRIBUNAL REGIONAL DE DISCIPLINE ET D'ARBITRAGE :

Ont été élus :

- FAIVRE Joël (19 voix)
- SOT Michel (19 voix)
- TOURTE Jean Pol (19 voix)

COLLEGE EDUCATIF :

Ont été élus :

- COLLADO Anthony (19 voix)
- DANEL Ludovic (19 voix)
- DUBUS Thierry (19 voix)
- GARNIER Christophe (19 voix)
- RONFLETTE Emilie (19 voix)

COLLEGE TECHNIQUE :

Ont été élus :

- FRIQUET Joël (19 voix)
- PARANT Jean Luc (19 voix)
- PITOUX MASSON Jean Pierre (19 voix)

COLLEGE DES COMMISSAIRES :

Ont été élus :

- DELANDHUY Jean Noel (18 voix)
- GOURDET Marcel (18 voix)
- LACHUT Joël (19 voix)
- LAROSE Didier (19 voix)
- LOIX Régis (17 voix)
- ROSATO Aline (18 voix)
- SIMON Alain (17 voix)
- VIGREUX Jean Marc (18 voix)

N'a pas été élu :

- STEVENNE Thierry (8 voix)

COLLEGE DE CHRONOMETRAGE :

Ont été élus :

- DANEL Laetitia (19 voix)
- GABREAUX Mickael (19 voix)
- TESSIER Amandine (19 voix)

ELECTIONS DE PRESIDENT ET VICE-PRESIDENT DES COMMISSIONS ET COLLEGES :

COMMISSION DE MOTO-CROSS :

Ont été élus :

- Président : GABREAUX Mickael (11 voix)
- Vice-Président : DUBUS Thierry (14 voix)

COMMISSION VITESSE, TOURISME ET RALLYE ROUTIER :

Ont été élus :

- Président : TAVENAU Olivier
- Vice-Président : LEVEQUE Gérard
- Responsable Section VITESSE : VALET Patrick
- Responsable Section RALLYE : PARANT Jean Luc
- Responsable Section TOURISME : PITOUX Masson Jean Pierre et Audrey

COMMISSION DE TRIAL :

A été élu :

- Président : LEBEGUE François

COLLEGE EDUCATIF :

Ont été élus :

- Présidente : RONFLETTE Emilie
- Vice-Président : COLLADO Anthony

COLLEGE DES COMMISSAIRES :

A été élu :

- Responsable : GOURDET Marcel
- Vice-Président : SIMON Alain

COLLEGE DE CHRONOMETRAGE :

A été élu :

- Président : GABREAUX Mickael

La séance est levée à 17h 30

Le Comité Directeur



**Le lien des photos des AG, la Remise des
Récompenses et de la Soirée :**

<http://www.legrenierdejeanpol.com/index.php?topic=7603.0>